



## Fabrikanten in overleg over beoordeling ammoniak rapporten.

Als fabrikanten van emissiearme vloeren hebben wij ons verenigd en zijn we met het ministerie van I&M in gesprek over de beoordeling van de ammoniak metingen.

### Wat is het probleem?

In de afgelopen jaren hebben wij geïnvesteerd in het ontwikkelen van ammoniak reducerende stalvloeren. Wij hebben deze vloeren laten onderzoeken door erkende meetinstanties. De metingen zijn uitgevoerd volgens de eisen die gesteld waren bij de start van de metingen. De rapportages zijn conform bij het ministerie ingediend.

### Beoordeling

Het ministerie heeft bedenkingen geuit bij de waarden die zijn gemeten. Naar de mening van de overheid zijn de uitkomsten niet juist. En dat is vreemd. Immers, als je meet met geijkte meetapparatuur dan kan het resultaat niet ter discussie staan.

Op basis van deze mening heeft de overheid besloten de waarden eigenhandig aan te passen. Daardoor worden de ammoniak-emissiewaarden tussen de 50% en 100% hoger vastgesteld dan op basis van de feitelijke metingen is vastgesteld.



## Consequenties

Hogere emissiewaarden hebben zeer grote consequenties in de vergunningverlening, voor de ontwikkelruimte binnen de PAS, de beschikbaarheid van dichte vloeren ten behoeve van mestvergisting en uiteraard ook voor ons als fabrikanten. Onze investeringen in de ontwikkeling en het onderzoek van emissiearme vloeren (bij elkaar enkele miljoenen euro's) kunnen wij niet tot waarde brengen.

## Hoe nu verder?

Wij hebben via de pers, via LTO Nederland en via kamervragen - die zijn gesteld door SGP, CDA en VVD - bij het ministerie van I&M aangedrongen op een heroverweging. Inmiddels zijn wij in een constructief overleg met het ministerie. Zoals het er nu naar uitziet wordt medio november een herbeoordeling door onafhankelijke deskundigen uitgevoerd. De herbeoordeling moet ertoe leiden dat de dwaling van de overheid wordt hersteld, en dat vervolgens correcte emissiewaarden worden vastgesteld.

## Wanneer weten wij iets?

Streven is eind januari begin februari 2017 een nieuwe, definitieve, RAV te publiceren. Houd daarom onze websites in de gaten voor meer informatie.

